

## **DEPARTAMENT D'INNOVACIÓ, UNIVERSITATS I EMPRESA**

### **ORDRE**

*IUE/563/2008, de 29 de desembre, per la qual es fixa la data d'entrada en vigor de l'obligatorietat de la inspecció tècnica periòdica dels ciclomotors de dues rodes.*

Mitjançant l'Ordre IUE/40/2007, de 27 de febrer, publicada al DOGC núm. 4836, de 7.3.2007, es va donar compliment a la disposició transitòria segona del Reial decret 711/2006, de 9 de juny, tot regulant els terminis aplicables a la inspecció tècnica periòdica dels ciclomotors de dues rodes.

Atès que, per tal de garantir la prestació d'aquesta nova exigència en condicions de qualitat i bon servei, cal disposar d'una infraestructura territorial que ho permeti, condició que s'assumirà amb el desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, publicada al DOGC núm. 5191, de 8.8.2008;

Atès que la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial, estableix a la disposició final tercera els terminis aplicables per al desenvolupament de la regulació i aplicació efectiva del nou règim jurídic d'autorització aplicable als operadors de la inspecció en matèria de seguretat industrial, per a l'aprovació dels Estatuts de l'Agència Catalana de Seguretat Industrial, per al Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles, i per establir les bases dels procediments de concurrència pública i adjudicació per concurs dels titulars d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles;

Atès que el calendari que estableix l'Ordre IUE/40/2007, de 27 de febrer, quant als terminis aplicables a la inspecció tècnica periòdica dels ciclomotors de dues rodes, s'ha de modificar per tal d'adequar-lo de manera coordinada amb el desplegament de la Llei 12/2008;

Atès que el Departament d'Innovació, Universitats i Empresa exerceix les competències que l'Estatut d'autonomia de Catalunya assumeix en matèria de seguretat industrial,

ORDENO:

#### Article 1

A partir del 21 de febrer de 2006 s'aplica l'obligatorietat de la inspecció tècnica periòdica dels ciclomotors de dues rodes. Per tant, tots els vehicles matriculats a partir d'aquesta data han de passar la inspecció periòdica en els terminis que estableix l'apartat 1.b) de l'article 6 del Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, modificat pel Reial decret 711/2006, de 9 de juny.

#### Article 2

Mentre no es completi el Pla territorial d'estacions d'inspecció tècnica de vehicles, les inspeccions periòdiques i per reformes dels ciclomotors de dues rodes es faran utilitzant la xarxa actual d'estacions fixes d'ITV amb el suport d'estacions mòbils de qualsevol tipus.

Les entitats actualment habilitades per actuar en el camp de la inspecció periòdica dels vehicles planificaran les sortides de les seves estacions mòbils per tal d'atendre, com a mínim, totes les poblacions de Catalunya amb més de 5.000 habitants. Aquesta informació estarà disponible tant a les pàgines web d'aquestes entitats com a la pàgina web de la ITV (<http://www.gencat.cat/itv/>).

#### Article 3

S'estableix el calendari següent, aplicable a tots els ciclomotors de dues rodes matriculats abans del 21 de febrer de 2006, per tal de començar a passar la inspecció tècnica periòdica:

3.1 Els ciclomotors matriculats entre l'1 de gener de 2003 i el 20 de febrer de

2006 hauran de començar a passar la inspecció tècnica periòdica, com a màxim, en els terminis següents:

Números de matrícula acabats en 0 i 1: al mes de febrer de 2009.

Números de matrícula acabats en 2 i 3: al mes de març de 2009.

Números de matrícula acabats en 4 i 5: al mes d'abril de 2009.

Números de matrícula acabats en 6 i 7: al mes de maig de 2009.

Números de matrícula acabats en 8 i 9: al mes de juny de 2009.

3.2 Els ciclomotors matriculats entre l'1 de gener de 2002 i el 31 de desembre de 2002 hauran de començar a passar la inspecció tècnica periòdica, com a màxim, en els terminis següents:

Números de matrícula acabats en 0 i 1: al mes de juliol de 2009.

Números de matrícula acabats en 2 i 3: al mes de setembre de 2009.

Números de matrícula acabats en 4 i 5: al mes d'octubre de 2009.

Números de matrícula acabats en 6 i 7: al mes de novembre de 2009.

Números de matrícula acabats en 8 i 9: al mes de desembre de 2009.

3.3 Els ciclomotors matriculats abans del 31 de desembre de 2001 hauran de començar a passar la inspecció tècnica periòdica, com a màxim, en els terminis següents:

Números de matrícula acabats en 0: al mes de febrer de 2010.

Números de matrícula acabats en 1: al mes de març de 2010.

Números de matrícula acabats en 2: al mes d'abril de 2010.

Números de matrícula acabats en 3: al mes de maig de 2010.

Números de matrícula acabats en 4: al mes de juny de 2010.

Números de matrícula acabats en 5: al mes de juliol de 2010.

Números de matrícula acabats en 6: al mes de setembre de 2010.

Números de matrícula acabats en 7: al mes d'octubre de 2010.

Números de matrícula acabats en 8: al mes de novembre de 2010.

Números de matrícula acabats en 9: al mes de desembre de 2010.

#### DISPOSICIONS FINALS

—1 Es faculta el secretari d'Indústria i Empresa per dictar les disposicions, instruccions i procediments necessaris en garantia, aplicació i supervisió de l'execució d'aquesta Ordre.

—2 Aquesta Ordre entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

#### DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Es deroga l'Ordre IUE/40/2007, de 27 de febrer.

Barcelona, 29 de desembre de 2008

JOSEP HUGUET I BIOSCA  
Conseller d'Innovació, Universitats i Empresa  
(08.364.045)